



Reglamento de Participación.

Según extracto del primer artículo de los estatutos "El Club de Motos BMW de España es una entidad privada, sin ánimo de lucro, de ámbito nacional, que tiene como objetivo el fomento, desarrollo y práctica continuada del motociclismo". En el marco de ese objetivo y dentro de la actividad del Club, se organizan viajes, salidas, concentraciones y otras actividades, las cuales por su propia naturaleza comportan un determinado riesgo, y sin que el Club pueda equipararse en ningún caso a una agencia de viajes o entidad análoga.

En consecuencia el interesado reconoce expresamente y acepta que, en su condición de socio o participante, su participación en cualquiera de dichas actividades, lo es bajo su exclusiva responsabilidad, sin que el Club tenga ninguna obligación en la seguridad de las actividades, ni de medios, ni de resultado, y exonera al Club de Motos BMW de España, a sus Road Líderes y ayudantes, así como a toda persona allegada a la organización de las actividades, de toda responsabilidad por cualquier daño sufrido por el o sus acompañantes o aquel que cualquiera de ellos pudiera infringir a terceros durante las mismas o sus desplazamientos, renunciando a cualquier acción en reclamación o compensación de cualquier tipo.

Por el hecho de abonar la cuota correspondiente a la inscripción como socio de la entidad o participar como simpatizante, se considerará aceptada y suscrita dicha manifestación y por aceptadas las normas de comportamiento generales o las particulares que se pudieran publicar en actividades concretas.



Normas de prevención, seguridad, comportamiento, y cortesía en las actividades.

A efectos de cualquier actividad del Club, deben observarse las siguientes normas de prevención, seguridad, comportamiento, y cortesía, en aquello que les sean aplicables.

1.- Revisión mecánica previa. Revisa aquellos elementos de la MOTO que requieran una atención especial por su desgaste. Sobre todo, dibujo y presión de los neumáticos, luces, aceite, liquido de frenos, regulación de amortiguadores según el terreno, sin olvidar llenar el depósito.

2.- Equipo. Es importante revisar también la indumentaria que necesitarás según las condiciones climáticas, sin olvidar que la visera del casco esté en óptimas condiciones, y cargar el teléfono móvil.

3.- Estudio de la ruta. En las actividades de ruta, no está de más revisar la misma el día antes sobre cualquier plano de carreteras. En caso de retraso o pérdida respecto al grupo puede ayudarte. Verifica, si los hubiere, los puntos de reagrupamiento.

4.- Puntualidad. Tanto en los puntos de encuentro o de paso, sé puntual, y estate listo para la marcha a la hora indicada. Tu retraso afecta a todo el grupo o puedes quedar descolgado.

5.- Informaciones útiles. Aprovecha el punto de encuentro para hacerte con el número de teléfono del Road Líder, como mínimo y enterarte si hay “escoba”.



6.- Repostajes. Reposta cada vez que el grupo pare en una gasolinera. Es garantía de no perderse o retrasarse por un mal cálculo de autonomía.

7.- Normas de ruta.

- El Road Líder conoce perfectamente la ruta, sus condiciones y dificultades. Respeta su posición. No está prohibido adelantarle, pero haciéndolo dejas de aprovechar sus conocimientos del terreno. Infórmate si el grupo lleva “escoba”.

- En ruta se respetará el código de circulación vigente, y es aconsejable circular en Z para ganar distancia de frenado y mejor visibilidad de los que nos preceden y de las eventualidades que puedan surgir.

Circular en Z significa que si el compañero que te antecede va más pegado al arcén, tu debes ir más cerca de la línea de separación de los carriles. Es como si en la referida Z marcaras dos puntos en los extremos. Esos puntos son las posiciones de las motos, uno va por dentro y el otro por fuera. Hay que evitar la fila india en sentido estricto.

- Mantén una distancia con la moto que te precede de entre 2 y 5 segundos. A mayor distancia mayor seguridad. La distancia de seguridad es siempre responsabilidad tuya respecto el que te antecede.

- El orden del grupo es libre. Procura mantener tu posición de salida y no adelantar a otros miembros del grupo, y si lo haces, hazlo con todas las medidas de seguridad conocidas y advirtiéndolo de tus intenciones.

Club de Motos BMW de España

1994-2004 Una década con la BMW



- En caso de tener que abandonar el grupo, hazlo saber al Road Líder o al “escoba” si lo hay. Caso de no poder visualizar a ninguno de los dos comunícalo al compañero de ruta más cercano para que lo ponga en conocimiento del grupo. En caso de avería o problema que te obligue a parar, y que pase inadvertido a todo el grupo utiliza el teléfono móvil. Si no hay cobertura, espera en la zona menos peligrosa a que el grupo sé de cuenta y te socorra.

- Si decides aumentar el nivel de riesgo de tu conducción, hazlo fuera del grupo, por la seguridad de éste y de los que lo componen. Se respetuoso con aquellos más prudentes o menos expertos que tú.

- Si, por el motivo que sea, tu marcha es más lenta que la del grupo, no conduzcas por encima de tus posibilidades. A falta de “escoba”, el grupo te esperará en los lugares fijados para el reagrupamiento.

- El alcohol es mal amigo de la prudencia.

¡Buena Ruta!